

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ

Кафедра «Эксплуатация машинно-тракторного парка»

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.09

**ОРГАНИЗАЦИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ
И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО
ПРОЦЕССА**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

Уровень высшего образования – **бакалавриат (академический)**

Квалификация - **бакалавр**

Форма обучения – **очная**

Челябинск

2018

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательской, производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной.

Цель дисциплины – сформировать у студентов систему профессиональных знаний, умений и навыков в областях рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов, безопасной эксплуатации транспорта в технологическом процессе и в области лицензирования и сертификация транспортного процесса.

Задачи дисциплины:

- обеспечение безопасности автомобильных перевозок и комплексной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение теоретической и практической базы для подготовки компетентного специалиста, принимающего управленческие решения с учетом факторов технологии перевозок;
- обеспечение безопасности движения и экологических последствий, умеющего анализировать состояние действующих систем управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях;
- освоение прогрессивных технологий и технических средств, приобретения навыков высокоэффективного использования техники;
- изучение параметров автотранспорта влияющих на безопасность движения;
- изучение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- изучение влияния режимов движения автотранспорта и его технического состояния на опасность дорожно-транспортных происшествий;
- изучение методов испытания автотранспорта.
- изучение законодательно-правовой базы сертификации;
- изучение законодательно-правовой базы лицензирования;
- изучение системы сертификации автотранспортного подвижного состава, услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств, гаражного оборудования, пассажирских перевозок;
- изучение порядка подготовки, проведения сертификации и выдачи «сертификата ответственности»;
- изучение процедуры получения лицензий.

1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ОК-10 готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Обучающийся должен знать: о методах защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (Б1.В.09-3.1)	Обучающийся должен уметь: защищать производственный персонал и население от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (Б1.В.09-У1)	Обучающийся должен владеть: методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (Б1.В.09-Н1)

ПК-7 готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Обучающийся должен знать: о порядке разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (Б1.В.09-3.2)	Обучающийся должен уметь разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию (Б1.В.09-У2)	Обучающийся должен владеть: навыками разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (Б1.В.09-Н2)
ПК-12 владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Обучающийся должен знать: о направлениях полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (Б1.В.09-3.3)	Обучающийся должен уметь: использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (Б1.В.09-У3)	Обучающийся должен владеть: навыками направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (Б1.В.09-Н3)
ПК-15 владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения её работоспособности	Обучающийся должен знать: о технических условиях и правилах рациональной эксплуатации транспортной техники, причинах и последствиях прекращения её работоспособности (Б1.В.09-3.4)	Обучающийся должен уметь: правильно и рационально эксплуатировать транспортную технику, устранять причины и последствия прекращения её работоспособности (Б1.В.09-У4)	Обучающийся должен владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортной техники, устранять причины и последствия прекращения её работоспособности (Б1.В.09-Н4)

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация, безопасность и лицензирование транспортного процесса» относится к обязательным дисциплинам вариативной части Блока 1 (Б1.В.09) основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.

Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин	Формируемые компетенции		
		Раздел 1	Раздел 2	Раздел 3
Предшествующие дисциплины, практики				
1.	Безопасность жизнедеятельности	ОК-10	ОК-10	ОК-10
2.	Теплотехника	ПК-12	ПК-12	ПК-12
Последующие дисциплины, практики				
1.	Электрооборудование и электронные системы управления транспортных средств	ПК-7	ПК-7	ПК-7

2.	Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса	ПК-12	ПК-12	ПК-12
3.	Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса	ПК-7	ПК-7	ПК-7
4.	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	ПК-7	ПК-7	ПК-7

3. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины составляет 9 зачетных единиц (ЗЕТ), 324 академических часа. Дисциплина изучается в 5, 6, 7 семестрах.

3.1. Распределение объема дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Контактная работа (всего)	144
В том числе:	
Лекции (Л)	48
Практические занятия (ПЗ)	96
Самостоятельная работа обучающихся (СР)	126
Контроль	54
Итого	324

4. Краткое содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и её назначение. Виды контейнеров и особенности их использования. Правила маркировки грузов.

Транспортный процесс и его элементы. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность транспортных средств.

Основные типы и классификация подвижного состава. Эксплуатационные качества подвижного состава.

Производительность подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава: грузоподъемность и показатели её использования, пробег подвижного состава и его использование, время работы и простой в пунктах погрузки-разгрузки грузов, средние скорости движения. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки. Анализ влияния отдельных показателей на производительность автомобиля.

Нормативное обеспечение перевозок. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Организация труда водителя. Организация перевозок штучных, навалочных, скоропортящихся, сельскохозяйственных, крупногабаритных, опасных грузов.

Погрузо-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Способы расстановки ТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Расчёт пропускной способности погрузо-разгрузочных пунктов.

Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Методы решения транспортной задачи.

Система управления грузовыми перевозками. Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Обеспечение качества перевозок.

Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог. Обеспечение безопасности движения и обустройство дорог.

Задачи служб по обеспечению безопасности движения. Организация кабинета безопасности движения. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий. Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий. Основы авто технической экспертизы.

РАЗДЕЛ 2. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Системный подход к формированию системы государственного регулирования транспортной деятельности. Концепция транспортного законодательства. Административно-правовое регулирование. Требования и организация государственного надзора. Организации допуска к транспортной деятельности. Ространснадзор и ФСНТ в системе государственного регулирования транспортной деятельности.

Концепция развития автомобильной промышленности России. Цели, задачи и приоритеты Концепции. Современное состояние автомобильной промышленности России. Стратегия деятельности предприятий автомобильной промышленности на внутреннем и внешнем рынках. Интеграция отечественного автомобилестроения в мировую автомобильную промышленность в связи с предстоящим вступлением России во Всемирную торговую организацию. Меры государственной поддержки, направленные на повышение эффективности производства и конкурентоспособности автомобильной техники. История и служба ГАИ-ГИБДД. Основные задачи Госавтоинспекции.

Положение о проведении Государственного технического осмотра АМТС. Постановление Правительства РФ. Дополнение к Положению о порядке проведения ГТО АМТС. Перечень нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования.

Федеральный закон «Об утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации». Общие положения. Полномочия Правительства Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, права и обязанности производителей, поставщиков и собственников автотранспортных средств, в сфере утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Общие требования к системе утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Государственный учет и контроль в сфере утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Ответственность за нарушение законодательства в сфере утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Заключительные положения.

Специальный технический регламент «О безопасности автотранспортных средств». Общие положения. Требования безопасности, устанавливаемые иными специальными техническими регламентами, принимаемыми на основе настоящего федерального закона. Требования безопасности к транспортным средствам и их компонентам. Оценка соответствия требованиям безопасности, установленным настоящим федеральным законом. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к типу транспортного средства или типу шасси при их выпуске в обращение и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к типичным транспортным средствам при их выпуске в обращение и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к типичным компонентам транспортных средств (шасси) при их выпуске в обращение и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации на территории Российской Федерации, и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к находящимся в эксплуата-

ции транспортным средствам после внесения изменений в их конструкцию и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Заключительные и переходные положения.

Требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ. Контроль и управление техническим состоянием автомобилей в эксплуатации в современных условиях. Системы управления и показатели качества технической эксплуатацией автомобилей. Направление повышения эксплуатационной надежности автомобилей. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей. Методологические основы и модель контроля и управления техническим состоянием автомобилей в эксплуатации. Требования Системы сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Система показателей оценки состояния ТЭА хозяйствующих субъектов. Состояние систем и основные направления развития технической эксплуатации автомобилей. Модель рационального нагружения автомобилей в эксплуатации. Инструментально-программное обеспечение контроля и управления техническим состоянием автомобилей в эксплуатации.

Безопасность конструкции и техническое состояние транспортных средств. Надежность автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобиля. Конструктивная надежность. Аспекты конструктивной безопасности - активная, пассивная, послеаварийная и экологическая. Необходимость повышения конструктивной безопасности. Активная безопасность транспортных средств. Влияние тяговой динамики на показатели (максимальная скорость и ускорение, время и путь разгона), влияющие на БДД. Расчет пути и времени обгона. Влияние технического состояния автомобиля на его тяговую динамику. Влияние тормозной динамики на БДД. Эффективность торможения с юзом и без юза. Способы торможения, их достоинства и недостатки. Тормозная диаграмма, показатели ее характеризующие. Виды и условия испытаний автомобилей для оценки эффективности торможения. Параметры эффективности торможения. Понятие и классификация устойчивости автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при повороте на участках переменных и постоянных радиусов, влияние их на устойчивость. Вывод критических скоростей, на которых можно вести транспортные средства без опасности опрокидывания или юза. Устойчивость передних и задних мостов. Устранение заноса задней оси автомобиля. Самогашение заноса передней оси. Влияние технического состояния автомобиля на устойчивость. Влияние управляемости на БДД. Причины снижения управляемости. Шинная и креповая поворачиваемость. Количественная оценка шинной поворачиваемости. Влияние на устойчивость. Плавность хода, информативность и обзорность автомобиля. Влияние плавности хода на степень утомляемости водителя и отрыв колес от дороги. Показатели плавности хода. Виды и классификация информативности. Критерии оценки обзорности. Показатели, характеризующие обитаемость и комфортность автомобиля. Требования к сидению водителя, органам управления, микроклимату рабочего места водителя. Пассивная безопасность автомобиля. Необходимость пассивной безопасности и ее элементы. Механизм образования травм людей при встречном столкновении автомобилей. Пути совершенствования пассивной безопасности. Послеаварийная и экологическая безопасность. Последствия после свершившегося ДТП. Устройства и приборы после аварийной безопасности. Влияние автомобилизации на окружающую среду. Токсичные и канцерогенные компоненты отработавших газов и их влияние на человека. Нормативы на выброс токсичных компонентов. Контроль токсичности, средства контроля. Перспективные методы снижения токсичности.

Обязательный периодический технический осмотр транспортных средств и безопасность движения. Основные мероприятия по улучшению технического состояния автомобилей. Влияние на аварийность, пропускную способность дорог, окружающую среду. Влияние на уровень аварийности, пропускную способность дорог, окружающую среду.

Методика проведения экспертизы ДТП. Цели и задачи автотехнической экспертизы. Виды автотехнической экспертизы. Исходные материалы, необходимые для проведения экспертизы. Этапы судебной автотехнической экспертизы. Методика анализа механизма различных ДТП: наезда на пешехода, столкновение, наезда на неподвижное препятствие, велосипедиста и т.п. Составление схемы ДТП.

РАЗДЕЛ 3. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Сущность и содержание сертификации. Нормативно-правовая база сертификации. Основные термины и понятия. Цели и задачи. Участники сертификации, объекты сертификации. Закон «О защите прав потребителей». Закон «О безопасности дорожного движения». Закон «О сертификации продукции и услуг». Закон «О стандартизации». Закон «О единстве измерений». Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Международные соглашения и системы сертификации. Схемы сертификации продукции и услуг. Руководство Международной организации по стандартизации и Международной электротехнической комиссии. Российские системы сертификации. Система обязательной сертификации. Система добровольной сертификации. Сертификат соответствия. Декларация о соответствии. Знак соответствия. Схемы сертификации. Структура и функции органов по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТИТТ-МО отрасли.

Сертификация АМТС и инспекционный контроль. Заявка на сертификацию. Схемы сертификации. Системы качества. Сертификационные проверки результата услуги. Контрольно-испытательное, диагностическое оборудование и средства измерения для оказания услуг по ТО и Р АМТС. Мастерство исполнителя услуг. Образцы транспортных средств, прошедших ТО и Р. Испытания результатов услуг по ТО и Р АМТС. Инспекционный контроль сертификационных услуг. Апелляция.

Сущность и содержание лицензирования. Нормативно-правовая база лицензирования. История развития лицензирования. Цели и задачи. Лицензирующие органы. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности». Закон РФ от 21.04.2011 №69 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Постановление Правительства РФ от 30.10.2006 г. №637. Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 г. №584. Постановление Правительства РФ от 24.02.2010 г. №87.

Лицензирование услуг технического сервиса, связанных с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием. Виды деятельности, на которые требуются лицензии. Обязанности лицензианта. Документы для получения лицензии по перевозке пассажиров автотранспортом более 8 человек. Документы для получения допуска к международным перевозкам грузов и пассажиров. Дополнительные лицензионные карточки. Проверка деятельности предприятий. Перевозка пассажиров в автобусах регулярного городского, пригородного и международного сообщения. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним. Надёжность водителей. Требования к состоянию автобусов.

Лицензирование деятельности при перевозках пассажиров. Перевозки пассажиров в автобусах регулярного городского, пригородного и междугороднего сообщения. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним. Обеспечение надёжности водителей. Требования к состоянию автобусов.

Лицензирование деятельности при перевозках грузов. Виды услуг по перевозке грузов, виды услуг по перевозке с/х грузов и опасных грузов. Требования к водительскому составу. Безопасность дорожного движения при перевозочной деятельности. Надёжность транспорта. Лицензия на перевозку опасных грузов. Типовой план АТП для предотвращения ДТП.

Автосервис. Организационная структура и должностные инструкции на персонал автосервиса. Создание автосервиса. Организационная структура и должностные инструкции на персонал автосервиса. Расчёт штата. Конструкция здания. Расчёт площади производственных помещений.